

Dña. Ana Pastor Julián
Ministra de Fomento

Soria, 1 de septiembre de 2014

Estimada Ministra:

Una vez finalizado el periodo estival y sabiendo que se están definiendo los Presupuestos Generales del Estado para 2015, desde FOES nos ponemos en contacto con Usted para solicitarle se incluyan en los PGE, partidas presupuestarias suficientes para el reinicio de las obras en la A-11, en el tramo Soria-Valladolid.

Como Usted bien conoce esta vía es un eje básico de vertebración entre el este y el oeste de la península Ibérica, pues une las segundas capitales más importantes de España y Portugal (Barcelona con Oporto), además de ser una vía imprescindible para la provincia de Soria.

La actual N-122 en su trayecto Soria-Valladolid, tiene 210 kilómetros y desde el año 1990, solamente se han desdoblado 24 kilómetros (en los tramos de la variante de El Burgo de Osma y de Tudela de Duero). El tráfico tiene una densidad cercana a los 6000 vehículos por día, y esta carretera se caracteriza por tener el punto negro más peligroso de toda España, en el Puerto de El Temeroso en el término provincial de Soria.

El reinicio de las obras de la A-11 es una demanda unánime de la sociedad Soriana y del empresariado de nuestra provincia, por lo que por medio de la presente tenemos a bien solicitarle la inclusión de partidas presupuestarias suficientes para el reinicio de las obras de la A-11 en el año 2015.

Agradeciendo su atención, reciba un cordial saludo.



Santiago Aparicio Jiménez
Presidente FOES